

## Steckbrief Ausbildung zum / zur

# Elektroniker:in für Maschinen und Antriebstechnik

## Was machen Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik?



**Elektroniker:Innen für Maschinen und Antriebstechnik** sind „DIE“ **Spezialisten** rund um alle Arten von **Elektromotoren und Generatoren**, u.a. aus den Bereichen **Industrie, Bahn, Energie** z.B. **Windkrafttechnik oder Blockheizkraftwerk, Chemie** und **Elektromobilität**. Sie warten, **reparieren oder bauen** zum Beispiel **Elektromotoren und Generatoren**. Dabei beherrschen sie alle Arbeiten in der Mechanik wie der Elektrotechnik. **Das Berufsbild ähnelt dem des Mechatronikers**, nur das die Bauteile in der Regel größer sind.

**Deine Interessen:** **Mechatronik** oder **Elektrotechnik**, du **bastelst** oder **reparierst gerne**, machst vielleicht **Modellbau**, hast **handwerkliches Geschick**, und liebst die **Vielseitigkeit**

**Ausbildungszeit:** **3,5 Jahre**, bei guten Noten auf 3 Jahre verkürzbar.

**Ausbildungsvergütung:** **ca. 1.100 Euro** im ersten Lehrjahr,  
**ca. 1.350 Euro** im 4. Lehrjahr

**Berufsschule:** in Duisburg, Blockunterricht ca. 2 x im Monat

**Zusätzliche Kurse:** u.a. Zerspanung, Schweißen, Physik, Stapler- und Kranführerschein

**Späteres Einkommen:** **39.000 Euro** bis **55.000 Euro**, abhängig von deinem Können, deiner Erfahrung und deinem Engagement

**Spätere Tätigkeit:** Hersteller oder Reparaturbetriebe von Elektromotoren, produzierende Unternehmen die Antriebe betreiben, Energiebranche, Chemie, Windenergieunternehmen



## Was kann ein ausgebildeter Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik ?

Du wirst du in der Lage sein diese Elektromotoren und Generatoren mechanisch und elektrisch komplett zu reparieren oder zu bauen und auszulegen.

Dazu gehört u.a.

- die Demontage von Elektromotoren und Generatoren,
- die Schadenaufnahme,
- das Finden und Aufnehmen der Schäden,
- die Aufarbeitung oder Neufertigung der demontierten Bauteile,
- das Wickeln (anfertigen von Spulen aus Kupferdraht oder -profil),
- die Montage und die Prüfung der Motoren und Generatoren im Prüffeld,
- Umgang mit Fertigungsmaschinen wie z.B. Drehbänken oder Fräsen,
- Schweißen, und der
- Umgang mit elektrischen und mechanischen Präzisions-Messgeräten.

Man kann mit Recht sagen, dass du mit einer Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik eine **sehr breite und zukunftsweisende Ausbildung** machst, und zu den Fachleuten gehören wirst, die aufgrund der sehr guten Ausbildung und dem dabei erlangten breiten mechatronischem Technikwissen rund um Antriebstechnik auch außerhalb des Elektromaschinenbaus **sehr gefragt** sein werden. Du wirst sicher merken, dass du die Welt um dich herum mit zunehmendem Technikwissen mit anderen Augen siehst, denn du wirst die „Technik hinter der Funktion“ verstehen, und daher viel Spaß an Technik haben!

## Was wirst du als Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik später verdienen?



Dein späteres **Jahreseinkommen** als **Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik** ist stark von deinem persönlichen Können, deiner Erfahrung und deinem Engagement abhängig. Es wird zwischen

**39.000 Euro und 55.000 Euro im Jahr**

**liegen**, und damit deutlich **über der Bezahlung vieler anderer Ausbildungsberufe**.



## Wie kannst du dich später weiter entwickeln, wie sind deine Karrierechancen?



Nach deiner Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik kannst du eine **Weiterbildung** machen. Du kannst **nebenberuflich** oder **in Vollzeit** deinen **Techniker** oder **Meister** machen, und damit dann vielleicht auch später **Führungsaufgaben** übernehmen, was sich natürlich sehr positiv auf deine Bezahlung auswirken wird.

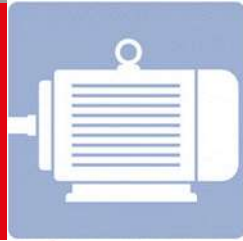
## Was lernst du während deiner Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik bei der momac Group in Moers?

Deine Ausbildung zum Elektroniker(in) für Maschinen und Antriebstechnik (ehemals Elektromaschinenbauer) umfasst alle Bereiche die bei der Reparatur von Elektromotoren und Generatoren anfallen.

- Eine elektrotechnische Grundausbildung
- Eine mechanische Grundausbildung (Drehen, Fräsen, Bohren, Schweißen u.a.)
- Demontage, Montage und Inbetriebnahme von elektrischen Antrieben (Motoren, Generatoren, Umformer u.a.)
- Mechanische Instandsetzung von elektrischen Maschinen und Antriebssystemen
- Elektrische Reparatur von Antriebssystemen, u.a. das Herstellen von neuen Wicklungen
- Erstellen, Ändern und Überwachen von Programmen der Steuerungs- und Regelungstechnik
- Suchen und analysieren von Fehlern an elektrischen Maschinen und komplexen Antriebssystemen unter Verwendung modernster Messtechnik, u.a. Schwingungsmessung, Endoskopie, Laserausrichttechnik und diverser elektrischer Messungen
- Fernüberwachung und Wartung von elektrischen Maschinen und Antriebssystemen
- Entwerfen von Antriebssystemen

Du wirst während deiner Ausbildung in Moers die Berufsschule in Duisburg besuchen, und in der Regel nach **3,5 Jahren Ausbildungszeit** deine Prüfung vor der Handwerkskammer in Düsseldorf ablegen.

Die praktische Ausbildung erfolgt im echten Betrieb und nicht in einer Lehrwerkstatt. Dadurch arbeitest du ab dem ersten Tag an Kundenantrieben, und lernst von unseren erfahrenen Gesellen. Deine **Vorgesetzten sind alle recht jung**, und haben zum Teil Ihre Ausbildung auch bei uns gemacht. Immer wieder gehören unsere Auszubildenden zu den besten Auszubildenden ihres Jahrgangs, was wir mit einer **Prämie von bis zu 3.000 Euro** besonders anerkennen!



## Was solltest du mitbringen um Spaß an einer Ausbildung zum / zur Elektroniker(in) für Maschinen und Antriebstechnik zu haben?

- Du solltest technisches Interesse und Verständnis, handwerkliches Geschick, Feinmotorik und Fingergeschick haben,
- Spaß am „Schrauben“ und Umgang mit hochwertigem Werkzeug und teuren Maschinen,
- Spaß an präziser und sauberer Arbeit mit hochgenauen, empfindlichen und wertvollen Bauteilen,
- Spaß an Teamarbeit, gutes Ausdrucksvermögen, eine schnelle Auffassungsgabe und ein recht gutes Gedächtnis
- räumliches Vorstellungsverhältnis und ein Auge fürs Detail,
- einen Haupt- oder Realschlussabschluss mit mindestens befriedigenden Noten, Interesse an Mathe und Physik hilft, ist aber nicht Voraussetzung
- die „alten Werte“ wie Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit und Ehrlichkeit unterstellen wir,
- und du hast richtig Lust dir und anderen zu zeigen was in dir steckt!

An der Stelle möchten wir dich darauf hinweisen, dass das Wort "Elektroniker" in der Bezeichnung des Ausbildungsberufs leider die Ausbildungsinhalte nicht gut beschreibt! Früher hieß die Ausbildung auch mal "Elektromaschinenbauer", was die Tätigkeit viel besser beschreibt! Denn mit Elektronik wirst du bei der Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik nur am Rande in Kontakt kommen.

**Wenn du wirklich etwas mit "Elektronik" lernen willst**, z.B. Schaltungen in Steuerungen, Programmierung von Steuerungen, oder mit dem feinen LötKolben und elektronischen Bauteilen arbeiten willst, **ist diese Ausbildung leider nicht das Richtige für dich!**

Wenn sich die oben beschriebene Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik mit deinen persönlichen Zielen und Neigungen deckt, dann sollten wir uns kennen lernen. Übrigens, **wir übernehmen alle unsere Auszubildenden** bei entsprechenden Leistungen, und prämiieren die ersten drei Plätze innerhalb des Ausbildungsbezirks der jeweiligen Ausbildungsjahre mit bis zu **3.000 €!**

**Am besten du rufst uns unverbindlich unter 02841-1802.21 an um mehr über die Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik bei der momac Group in Moers zu erfahren.**

Du bist schon sicher, dass diese Ausbildung zum Elektroniker für Maschinen und Antriebstechnik genau das ist was du willst? Dann schick direkt deine Bewerbung an die momac Group in Moers!

Wenn du dir vorher vielleicht noch ein eigenes Bild über die Ausbildung und die Tätigkeiten eines Elektroniklers für Maschinen und Antriebstechnik bei der momac Gruppe in Moers machen möchtest, empfehlen wir dir ein kurzes Schnupperpraktikum bei uns. So erfährst du nicht nur mehr über die Ausbildung, sondern lernst auch unsere Auszubildenden in den höheren Lehrjahren sowie deine Ausbilder und die anderen Kollegen kennen.

**Ruf uns einfach an, oder schreib uns eine E-Mail an [s.leske@momac.de](mailto:s.leske@momac.de), wir beantworten dir gerne alle deine Fragen! Wir freuen uns schon auf deine Kontaktaufnahme, nicht lange zögern, sondern am besten gleich unter 02841-1802.21 anrufen!**